

**Al Sindaco del Comune di Rosignano Marittimo
Al Presidente del Consiglio**

MOZIONE

Oggetto: Installazione di ricarica veicoli elettrici tipo HPC (High Performance Charge)

Premesso che l'Italia e tutta l'Europa stanno lentamente virando verso la mobilità elettrica intesa per

ogni tipo di trasporto, sia esso di persone, di cose, leggero o pesante. Il futuro della mobilità è elettrico: i veicoli elettrici oggi sono solo l'1,5% dei 326 milioni del parco auto europeo, ma toccheranno quota 65 milioni entro il 2030 e raddoppieranno a 130 milioni entro il 2035.

Una previsione che va di pari passo con le misure adottate dall'UE che, con l'intento di raggiungere la neutralità climatica entro il 2050, indicano l'immissione sul mercato, a partire dal 2035, soltanto di auto a emissioni zero.

In Italia, a dicembre 2022, si contano circa 171.000 auto elettriche pure circolanti² ma il numero di auto elettrificate potrebbe toccare quota 6 milioni entro il 2030, secondo le stime del Piano Energia e Clima (PNIEC)³.

Inoltre, il 73% di potenziali acquirenti è orientato all'acquisto di veicoli elettrici, considerando una sempre maggiore offerta da parte delle case automobilistiche, l'aumento della potenza della batteria e della loro longevità, gli incentivi e i contributi messi a disposizione.

Per questi motivi è urgente accelerare lo sviluppo di una rete infrastrutturale di ricarica adeguata ed efficiente, che renda la ricarica facile come il rifornimento della benzina e che sia accessibile in qualunque momento“.

I decreti recentemente pubblicati dal MASE e registrati dalla Corte dei Conti, che mettono a disposizione 713 milioni di euro previsti dal PNRR per installare entro fine 2025 nuove stazioni di ricarica per i veicoli elettrici sulle superstrade e nei centri urbani, sono un importante passo in questa direzione.

Considerato che la Direttiva “DAFI”, ha regolamentato la disposizione sul territorio di “punti di ricarica che permettono di continuare il viaggio” nella distanza massima di 60 Km.

Constatato che le stazioni HPC si trovano alcune a Livorno, 2 a Cecina e 1 a San Vincenzo e 1 a Venturina, tutte località turistiche emerge come Rosignano sia di fatto tagliato fuori dalla possibile scelta di visita sia per ricaricare l'auto sia di soggiorno proprio in virtù di questo ulteriore servizio.

Considerato che nel nostro Comune è presente anche l'uscita autostradale dove passano soprattutto nel periodo estivo migliaia di autovetture, ed il turismo, sia esso stazionario o di passaggio, ha una forte importanza nell'economia del nostro territorio, è possibile ritenere

necessario lo sviluppo di una rete infrastrutturale di ricarica adeguata ed efficiente, che renda la ricarica facile e rapida come fare il rifornimento della benzina.

Considerando che, chi usa l'auto per lavoro, potrebbe valutare il passaggio alla mobilità elettrica in presenza di una struttura sopraccitata, contribuendo a un risparmio sia in termine ambientale che economico.

Evidenziato che nel nostro territorio sono presenti colonnine da 22Kw, che per una ricarica impiegano una tempistica di alcune ore, ma non sono presenti colonnine di maggiore potenza (HPC 150Kw Ccs Combo2), *che consentirebbero una ricarica molto più rapida, di circa mezz'ora, in grado quindi di fornire un servizio utile ad un maggior numero di auto.*

Osservato che riuscire a ricaricare un veicolo elettrico in pochi minuti sia da considerare un prerequisito essenziale nella mobilità elettrica, con le colonnine di tipo HPC l'attesa durante la ricarica si riduce notevolmente, ciò permetterebbe di soddisfare le esigenze di ulteriori utenze rispetto a quelle dei residenti nel comune, come tutti coloro che usano l'auto per lavoro, i turisti, i viaggiatori occasionali, come già accennato nei punti precedenti.

Considerato che le auto elettriche post 2018 ad oggi e quelle di prossima fabbricazione recepiscono e recepiranno lo standard di ricarica HPC, si evince chiaramente come per assecondare lo sviluppo futuro diventi fondamentale l'integrazione nel nostro Comune con una rete di colonnine di ricarica HPC, la cui creazione potrebbe essere facilitata dalla presenza di offerte di Aziende per gli enti pubblici molto favorevoli, che prevedono la presa in carico di tutti gli investimenti necessari per trasformare e gestire gli hub, dall'acquisto del materiale alle pratiche amministrative, dalla progettazione all'installazione, dalla manutenzione al servizio clienti.

Si impegna Sindaco e Giunta

Ad avviare un percorso, anche passando per le commissioni consiliari afferenti, per integrare la rete di ricarica dei veicoli elettrici attuale con l'installazione di colonnine di tipo HPC.

Gruppo Movimento 5 Stelle Rosignano