

**Al Presidente del Consiglio Comunale**  
Daniele Cecconi

**Al Sindaco del Comune di ROSIGNANO MARITTIMO**  
Daniele Donati

## **MoVimento 5 Stelle Rosignano Marittimo**

**MOZIONE Oggetto: Individuazione degli stalli di sosta per la ricarica di veicoli elettrici e delle clausole essenziali che dovranno essere contenute nei protocolli di intesa atti alla realizzazione ed alla gestione delle infrastrutture a pubblico accesso**

PREMESSO CHE:

-uno dei principali problemi legati all'inquinamento dei centri storici in è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna;

-che a partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica con l'obiettivo di ridurre l'inquinamento dei centri urbani per migliorare la qualità della vita dei cittadini;

-la Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica

-Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;

-il Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;

-ad oggi il mercato delle auto elettriche non solo viene visto in ottica ambientale, ma i servizi che derivano dalle postazioni di ricarica vengono fortemente visti anche in una prospettiva di un nuovo sviluppo turistico cittadino;

### **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

*per le motivazioni sopra esposte:*

1) Ad avviare tutte le procedure di individuazione degli stalli di sosta per la ricarica di veicoli elettrici nell'abitato delle frazioni del Comune di Rosignano Marittimo.

2) Ad individuare le clausole essenziali che dovranno essere contenute nei protocolli di intesa che si andranno a sottoscrivere con le aziende interessate all'installazione, alla realizzazione ed alla gestione delle infrastrutture a pubblico accesso.

3) A disporre la messa a disposizione in forma gratuita del suolo pubblico relativamente allo spazio occupato per l'installazione e gestione delle infrastrutture di ricarica, nella considerazione della diminuzione dell'inquinamento e di un nuovo tipo di turismo eco-friendly.

4) A ritenere l'investimento e il servizio, che verrà affidato in concessione, integralmente remunerato attraverso l'incasso delle tariffe di gestione del servizio di ricarica dei veicoli elettrici che saranno ad esclusiva competenza dell'affidatario, dove l'incasso si intende pienamente compensativo del costo di approvvigionamento della componente energetica, degli investimenti strumentali e dei costi di gestione dell'impianto e del servizio stesso.

**Rosignano Marittimo**, I Consiglieri M5S Rosignano Marittimo: Elisa Becherini - Mario Settino