

Dal verbale del Consiglio Comunale, SEDUTA DEL 03 DICEMBRE 2020, la risposta dell'assessore Bracci:

Sì, grazie Presidente, buona sera a tutte e a tutti. La previsione che era contenuta negli elenchi annuali degli anni precedenti si riferiva ad interventi sul cavalcavia ferroviario finanziati con contributo esterno derivante da finanziamenti, da finanza trasferita. Poiché questo contributo, ancorché richiesto, poi non è stato erogato, gli interventi non sono stati fatti, mentre sono stati fatti interventi da parte della nostra squadra di operai per sistemare di volta in volta le parti ammalorate e per mettere in sicurezza il cavalcavia ferroviario.

Per quanto riguarda le previsioni dell'elenco annuale 2020 e 2021, anche queste si riferiscono, fanno riferimento ad interventi finanziati con finanza trasferita, quindi con contributi esterni. Quindi, l'intervento che assomma se non mi ricordo male, cito a memoria, a 600 mila euro, sarà realizzato se il contributo verrà erogato e questo, questa somma di 600 mila euro si riferisce alla struttura principale del cavalcavia ferroviario, quindi alla sistemazione dei parapetti, alla sistemazione del calcestruzzo, dei marciapiedi e quindi tutte quelle parti che necessitano di intervento, però riferite al cavalcavia principale. Mentre per quanto riguarda tutto l'intervento complessivo sul cavalcavia ferroviario, è presente, è disponibile e realizzato un progetto preliminare che prevede soluzioni relative sia ad interventi sul solo cavalcavia, sia anche alle due rampe, quella nord attualmente chiusa e l'altra, quella sud, invece attualmente aperta. Il progetto prevede quindi interventi su tutte le strutture, oppure interventi sulla sola struttura principale, con demolizione della rampa nord e anche, come terza ipotesi, la demolizione di entrambe le rampe, con costi variabili da 1 milione e 800 mila euro circa a un milione... a 2 milioni e 200 – 300 mila euro circa.

Ecco, tengo a sottolineare infine, per concludere questo mio intervento, che nella fase istruttoria attuale di predisposizione delle schede relative al cosiddetto recovery fund o next generation UE, come forse più correttamente si può dire, una scheda è stata dedicata anche alla richiesta di finanziamento per quanto riguarda l'intera soluzione del cavalcavia ferroviario. Quindi siamo da questo punto di vista fiduciosi che almeno attraverso questa corrente di finanziamento, potremo realizzare l'intervento che abbiamo in mente e che abbiamo programmato, e per il quale confermo c'è già un progetto preliminare agli atti. Grazie.