

**Al Presidente del Consiglio Comunale
Daniele Cecconi**

**Al Sindaco del Comune di ROSIGNANO MARITTIMO
Daniele Donati**

MoVimento 5 Stelle Rosignano Marittimo

MOZIONE

Oggetto: Mobilità sostenibile e pista ciclabile

Considerato le recenti modifiche che la nostra Amministrazione comunale comunica ha attuato nella zona a mare di Rosignano Solvay, prevista con ordinanza n.168 del 30 aprile 2020.

Visto che si tratta di un intervento specifico e condiviso con la cittadinanza per la sostituzione di alcuni sensi unici e il cambiamento delle modalità di parcheggio e nello specifico è stato disposto che il doppio senso di circolazione di via Terracini andrà dall'intersezione con via Albertelli fino all'intersezione con via Corridoni, già a senso unico in direzione est/ovest. Il tratto di via Pacinotti compreso tra via Corridoni e via del Popolo sarà a doppio senso di circolazione con divieto di sosta 0-24 su entrambi i lati. Il tratto di via Mascagni compreso tra la via Aurelia e via Champigny sur Marne sarà a senso unico in direzione est/ovest, quindi all'intersezione con via Champigny le auto dovranno fermarsi per dare la precedenza. In via Champigny, nel tratto compreso tra via Catalani e via Mascagni, sarà predisposto un parcheggio con stalli in linea sul lato est della strada. Sul lato nord di via del Fante e sul lato sud di via Mascagni, nei tratti compresi tra le intersezioni con via Verdi e la via Aurelia, la sosta sarà regolamentata con disco orario e tempo di permanenza di 60 minuti dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 16.00 alle 20.00. La stessa disposizione avrà valore sulla via Aurelia, nel tratto compreso tra il civico 385 e l'intersezione con via Matteotti.

Considerato che alla base di questo progetto, c'è stato l'impegno del Comitato per la tutela dei commercianti ed operatori turistici di Rosignano Solvay che ha sollecitato Sindaco, Assessori e tecnici del Comune per arrivare a una soluzione condivisa dopo che la pista ciclabile costruita sull'Aurelia aveva ridotto la viabilità e di conseguenza le vendite delle attività commerciali presenti.

Visto che i commercianti chiedono inoltre di rivedere la pista ciclabile ed il suo impatto sulla viabilità in centro

Considerato che nella fase 2 della emergenza Coronavirus sarà necessario mettere in campo misure che sostengano una mobilità sostenibile, che incentivi in ogni modo l'uso delle biciclette ,dei monopattini elettrici, creando piste ciclabili temporanee con l'utilizzo di segnaletica mobile .

Si impegna questa Amministrazione

nella realizzazione di percorsi ciclabili, pedonali e/o a ciclo promiscuo inserendoli in un programma generale di moderazione del traffico che interessi tutti i cittadini e che tenda verso un modello che generi un miglioramento delle condizioni di sicurezza dei nostri territori , con l'obiettivo di rendere questi ultimi più sani e vivibili. Contemporaneamente avviare un percorso nella commissione afferente di partecipazione e formazione volto a promuovere l'importanza ed i benefici prodotti da un utilizzo maggiore di modalità di trasporto sostenibile sia coinvolgendo la cittadinanza tutta, ma anche invitandole varie associazioni coinvolte.

MoVimento 5 Stelle Rosignano Marittimo