

**Al Sindaco del Comune di Rosignano Marittimo  
e p.c. al presidente del Consiglio Comunale di Rosignano Marittimo**

**MOZIONE**

**Oggetto: Contratto ponte e T.P.L.**

**Ricordato** che a fine 2017 è stato firmato il “contratto ponte” tra la Regione Toscana e One S.C.A.R.L., la società che raccoglie gli attuali 14 gestori dei servizi di tpl su gomma, chiudendo un primo periodo di incertezza che ha caratterizzato il trasporto pubblico locale a seguito dei numerosi ricorsi scaturiti dall'assegnazione della gara a lotto unico regionale;

**Considerato** che il “contratto ponte” ha durata di due anni ed è stato realizzato per gestire il periodo transitorio, in attesa del pronunciamento della Corte di Giustizia Europea e del Consiglio di Stato sulla gara a lotto unico regionale, attraverso un affidamento diretto del servizio in via d'urgenza agli attuali gestori aggregati;

**Evidenziato** che il contratto prevede un corrispettivo complessivo di circa 300 milioni all'anno per due anni, oltre ai ricavi annui (stimati in oltre euro 110.000.000). In particolare il contratto prevede:

- 229 nuovi autobus a basse emissioni (di cui 132 bus previsti nel 2018 e 97 nel 2019), in sostituzione di altrettanti autobus ad altissimo impatto ecologico (Euro 0 ed Euro 1);
- attivazione del sistema AVM (controllo satellitare della flotta) su tutto il territorio toscano con la possibilità di informazioni in tempo reale sul transito rispetto a tutte le fermate della Toscana;
- bigliettazione via SMS in tutti i comuni della Toscana;
- bigliettazione elettronica (es. carta tipo 'Agile' *contactless*, ma ricaricabile anche con carta di credito) estesa a quasi tutti i comuni capoluogo di Provincia. Per l'area fiorentina previsto l'avvio della *smart card* 'UNICO Firenze', valida per tutti i mezzi di trasporto - compresi treni Trenitalia - nell'ambito della Città metropolitana di Firenze;
- installazione di 275 nuove paline elettroniche intelligenti su tutto il territorio toscano;
- avvio, dal 1° luglio 2018, della “comunità tariffaria regionale”, che prevede tariffe omogenee in tutta la regione e costo del biglietto urbano dei capoluoghi a 1,50 euro, dei centri urbani minori a 1,20, con allineamento delle tariffe extraurbane alle attuali tariffe ferroviarie;
- avvio di abbonamenti ISEE annuali e per studenti, cioè abbonamenti con tariffe ridotte per chi ha reddito familiare certificato ISEE inferiore a 36.000 euro, analogamente a quanto avviene per i treni;

**Considerato** che il “contratto ponte” non prevede la possibilità di poter effettuare, da parte degli utenti, l'intermodalità fra i vari mezzi di trasporto con lo stesso biglietto (salvo Carta Pegaso);

**Considerato** che la L.R. 42/98 e s.m.i. prevede che sia possibile, per l'affidatario, sub-affidare il 5% del servizio posto in gara (art 17). Lo stesso Bando di gara, emesso dalla Regione per l'assegnazione del Contratto di Servizio, fa anch'esso riferimento alla legge regionale sopra richiamata;

**Evidenziato** che nel “contratto ponte” è previsto che vi possono essere modifiche definitive al servizio del +/- 20% del programma annuale. Tale previsione può rappresentare una concreta

riduzione dei servizi verso i cittadini e si pone in controtendenza alla finalità per la quale si è creato il bando con integrazione tariffaria e intermodalità fra i vari mezzi di trasporto;

**Richiamate** tutta una serie di criticità relative al servizio TPL in Toscana, come ad esempio la inadeguatezza ed usura di taluni mezzi, il poco numero di essi in servizio, le alte tariffe, la spesso poco efficiente gestione delle corse, ecc.;

**Tutto ciò premesso e considerato**

**IMPEGNA LA GIUNTA COMUNALE**

A richiedere in tutte le sedi opportune il rispetto, da parte del gestore del servizio di TPL, dei contenuti e degli obblighi previsti nel “contratto ponte”.

Consiglieri Comunali M5S

Mario Settino

Elisa Becherini

Francesco Serretti