

Al Sindaco del Comune di Rosignano Marittimo
e.p.c. al Presidente del Consiglio

MOZIONE

Oggetto: mobilità sostenibile

Considerato che il tema della mobilità sostenibile costituisce uno dei principali strumenti di miglioramento della qualità della vita, oltre che un fattore indispensabile per lo sviluppo turistico ed economico del territorio ed in tale contesto rientrano la mobilità lenta ad impatto zero (pedonabilità e ciclabilità) e le forme di trasporto sostenibili.

Considerato l'impegno preso dalla nostra Amministrazione con il PAES per la realizzazione di un sistema, "smart grid", in grado di gestire in modo efficiente l'energia prodotta all'interno dell'area, bilanciando generazione di energia, prelievi e carichi con conseguenti risparmi di energia, ed economici, e riduzione dell'impatto ambientale anche in termini di emissioni di CO2 e che le componenti della micro rete che si snoderebbero all'interno dell'area potrebbero essere anche colonnine di ricarica per veicoli elettrici e biciclette elettriche.

Visto DPR 6/6/2001 n.380 parte I art.4: "Entro il 1° giugno 2014, i comuni adeguano il regolamento di cui al comma 1 prevedendo, con decorrenza dalla medesima data, che ai fini del conseguimento del titolo abilitativo edilizio sia obbligatoriamente prevista, per gli edifici di nuova costruzione ad uso diverso da quello residenziale con superficie utile superiore a 500 metri quadrati e per i relativi interventi di ristrutturazione edilizia, l'installazione di infrastrutture elettriche per la ricarica dei veicoli idonee a permettere la connessione di una vettura da ciascuno spazio a parcheggio coperto o scoperto e da ciascun box per auto, siano essi pertinenziali o no, in conformità alle disposizioni edilizie di dettaglio fissate nel regolamento stesso.

Visto che il regolamento edilizio del nostro Comune all'art.31 punto 7 per gli edifici di nuova costruzione ad uso diverso da quello residenziale con superficie utile superiore a 500 metri quadrati e per i relativi interventi di ristrutturazione edilizia, devono essere installate delle infrastrutture elettriche per la ricarica dei veicoli idonee a permettere la connessione di una vettura da ciascuno spazio a parcheggio coperto o scoperto e da ciascun box per auto, siano essi pertinenziali o no. Tali apparati devono essere progettati e realizzati nel rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza.

Visto che tra pochi giorni uscirà un bando della Regione Toscana per la concessione di contributi a fondo perduto, finalizzati alla realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici per soggetti pubblici o privati

Si impegna la giunta

- a rilevare gli edifici rientranti nel suddetto regolamento
- a verificare l'applicazione del regolamento edilizio al sopracitato art.31
- a realizzare sul territorio comunale almeno un punto pubblico di rifornimento per veicoli elettrici
- a prevedere l'esenzione di pedaggio, previsto per i vari parcheggi presenti nel territorio ,per i veicoli elettrici non ibridi

COMUNE  ROSIGNANO MARITTIMO

- ad attivare gli uffici competenti affinché, entro 6 mesi dall'approvazione della presente mozione, venga elaborato un bando / una manifestazione di interesse per definire e quindi rendere disponibili le zone di parcheggio delle auto sul territorio del nostro Comune per il servizio di car-sharing, in modo che possano essere fruibili per i cittadini preziosi servizi di mobilità alternativa, senza alcun aggravio monetario per le finanze dell'ente locale
- ad invitare le società partecipate ad effettuare una pianificazione puntata alla sostituzione di parte del proprio parco veicoli con mezzi ibridi o full electric.

Rosignano Marittimo, li 23/5/2016

Elisa Becherini
Mario Settino
Francesco Serretti
Movimento 5 stelle